AUTOMOBILISM

Petre Cristea şi Ernst Festetics învingători în „Marele premiu al oraşului Braşov"

Teo Kunz a câştigat proba de motociclete

Marea competiţie s'a desfăşurat în cele mai bune condiţiuni

BRAŞOV 15. — A treia ediţie a Marelui premiu al oraşului Braşov s'a desfăşurat în faţa unui public numeroş şi a repus pe tapet nume consacrate în domeniul sporturilor motorizate.

Incă una din acele manifestări care vor face epocă în istoria automobilismului şi motociclismului românesc, s'a consumat în deplin succes. Ameninţată la un moment dat cu anularea, competiţiunea desfăşurată azi dimineaţă aci, a făcut încă odată mai mult dovada formidabilei sale vitalităţi. Marele premiu al oraşului Braşov a strâns în jurul circuitului respectiv pe toţi admiratorii, pe toţi pecialiştii şi numeroşi sportivi din alte ramuri.

Moto-Clubul Braşov, care şi-a asumat în situaţii vitrege greaua misiune de a menţine pe program această competiţie importantă, merită tot creditul, iar d. Precup, omul de bine care a înţeles să sprijine o manifestare de atari proporţii, a avut o satisfacţie deosebită de succesul cu care întrecerile zilei s'au soldat. Se cuvine deasemeni un cuvânt de laudă tuturor concurenţilor cari, trecând peste sacrificiile pe cari o asemenea competiţie le implică, şi-au făcut datoria, luptând din răsputeri pentru realizarea unui spectacol menit să consoleze situaţia sporturilor motorizate din România.

Un incident

Singurul fapt care a adumbrit într'o oarecare măsură strălucirea succesului, a fost provocat de incidentul petrecut în proba trăsurilor de curse, în care inginerul Jan Calcianu a fost scos din luptă, pe urma acordului ivit între fraţii Festetics, acord care în străinătate este curent şi nu dă loc la niciun fel de proteste. Ceeace s'a întâmplat însă astăzi merită o atenţie deosebită. Căci unul din fraţii Festetitsch şi-a permis, chiar în văzul tuturor, să provoace scoaterea din cursă a celui mai serios candidat român la victoria finală.

Incidentul a avut urmări numai în comitetul juriului, care luând cazul în discuţie, a decis menţinerea rezultatului spre satisfacţia elementului maghiar din localitate.

PETRE CRISTEA INVINGATOR IN PROBA TRASURILOR DE SPORT

La startul primei întreceri a zilei s'au prezentat 10 concurenţi, în frunte cu Petre Cristea, câştigătorul de acum doi ani a aceleeaş probe.

Inginerul Petre Carp a condus timp de 7 tururi din cele 40 ale competiţiei. Apoi, în urma unei aprinderi de motor, a lăsat conducerea pe seama lui Petre Cristea, care, mergând în alură susţinută, şi-a menţinut locul, acoperind tururile cu o regularitate de cronometru; inginerul Rosenauer, făcând dovada vastelor lui posibilităţi, a mers deasemeni foarte regulat, isbutind să se claseze al doilea şi să întreacă alergători definitiv consacraţi.

Colonelul Alex. Berlescu, decanul automobiliştilor români, venit din ultimele rânduri, a isbutit să se claseze al treilea.

Lotul a fost încheiat de tânărul Şerban Grigorescu, care a făcut o cursă merituoasă. Din 10 concurenţi numai aceştia patru au terminat parcursul.

TEO KUNZ, UN CAMPION AUTENTIC

Proba de motocicletă, disputată pe distanţa de 40 tururi, a întrunit la start cel mai numeros lot al zilei. S'au aliniat sub ordinele comisarului însărcinat cu darea plecării 15 concurenţi.

Niculici a servit drept leader timp de 5 tururi, având în urmă pe Popa, Kunz şi Ionescu Cristea. După aceea a trecut grava sarcină de conducător lui Kunz, după cari urmau Pop, Ionescu Cristea şi Niculici. Kunz şi-a păstrat supremaţia timp de trei tururi, lăsând apoi lui Cristea această grea misiune.

Ionescu Cristea a condus alergarea până la turul al 23-lea, când Kunz a reluat comandamentul spre a merge susţinut şi sigur până la finele parcursului.

Ionescu Cristea a menţinut locul al doilea, bătând pe Ion Popa.

Niculici, care, între timp suferise rigorile unei pene de prindere, a sfârşit al patrulea bătând pe Craioveanu.

In penultimul tur, Marin Mareş în urma unei ciocniri cu Iosif Roman, a suferit un accident şi a fost transpor...

FESTETICS INVINGATOR IN PROBA TRASURILOR DE CURSE

Disputată pe 50 tururi, proba trăsurilor de curse a dat câştig de cauză maghiarului Ernst Festetics.

La start s'au prezentat 10 concurenţi. Cristea a condus în primul tur, lăsând apoi această sarcină lui Calcianu, care timp de trei tururi a dominat lotul cu autoritate. Apoi a trecut în frunte Festetisch, Calcianu supraveghindu-l de aproape. Au mers în ordinea Festetics-Calcianu, până la turul al 16-lea când acesta din urmă, victimă a unui accident pregătit de cei doi alergători maghiari, a fost silit să părăsească lupta lăsând victoria la discreţia lui Festetics.

Petre Cristea, menţinându-se la locul al doilea a reuşit să-şi conserve situaţia până pe linia de sosire.

Colonelul Berlescu, fără să se lase influenţat de alura rapidă a adversarilor a reuşit să se claseze al treilea, bătând pe Sonntag şi pe Luca Niculescu.

Rezultatele technice

AUTOMOBILE SPORT

1) Petre Cristea 55'31"77;
2) Ing. H. Rosenauer 56'10"13;
3) Col. Al. Berlescu 56'30"71;
4) Grigorescu la un tur.

MOTOCICLETE

1) Teo Kunz 41'47"08;
2) N. Ionescu Cristea 41'55"24;
3) Ion Popa 42'12"41'.
4) Nicolae Niculici 42'3"7 la un tur;
5) Ion Craioveanu la un tur.

AUTOMOBILE CURSE

1) Ernst Festetics 1 oră 7'40"63;
2) Petre Cirstea 1 oră 8'33"40;
3) Col. Alex. Berlescu 1 oră 07'47"43 la un tur;
4) M. Zonntag 1 oră 8'35"54 la 2 tururi.
5) Luca Niculescu 1 oră 8'39"94 la 2 tururi.

Declaraţii

După consumarea probelor am cules următoarele declaraţii:

JEAN CALCIANU: «Am impresia că în străinătate, infracţiunea fraţilor Festetitsch, n'ar fi rămas nesancţionată mai ales dacă învingătorul a furat şi plecarea.

Avem resurse multe şi cred că victoria nu mi-ar fi scăpat întrucât nu am fost niciodată într'o mai bună condiţie fizică».

I. GHICA: «Un neaşteptat «voblaj» m'a prins în turul al 35-lea în imposibilitate să continui. Sunt totuşi mulţumit că am făcut o alergare inteligentă, care mi-ar fi permis să sfârşesc cum nu se aşteptau mulţi».

Sunt în serie neagră. Sper că va veni şi timpul meu».

PETRE CRISTEA: «Regret că nu am o maşină rapidă cu care să scot în evidenţă posibilităţile mele. Va veni şi ziua mea. Deocamdată am satisfacţia a două succese de răsunet».

H. ROSENLAUER: «Terminând aşa cum am terminat nu pot fi decât foarte mulţumit.

Circuitele sunt pe planul meu astfel că mă veţi revedea la startul tuturor probelor similare ce se vor organiza în ţară».

COLONEL BERLESCU: «Eu moş neag, ea, bătrână (este vorba de maşină), ne-am comportat ca doui tineri în luna de miere. Ca să vă convingeţi, cercetaţi rezultatele tehnice».

LUCA NICULESCU: «Nu ştiu ce să spun? Cred că maşina nu mi-a dat randament, căci în mod normal trebuia să fac un rol principal în ambele probe».

TEO KUNZ: «Sunt bucuros că urmând sfaturile maestrului meu Marin Moraru, am isbutit să câştig prima cursă pe circuit ce am disputat.

In orice caz mare parte din meritul victoriei se resfrânge asupra aceluia pe care-mi place să-l numesc managerul meu».

N. IONESCU CRISTEA: «Am dovedit că şi în circuitele rutiere pot pune în discuţie victoria celor mai buni».

I. POPA: «Este greu să câştigi toate cursele, mai ales când sarcina este atât de grea».

N. NICULICI: «Dup. 3 zile de febră nu puteam face mai mult chiar dacă nu aveam pană de aprinderi n'aş fi putut câştiga.

JENNY DUMITRESCU

FOOTBALL

Mureşul a învins Victoria (Cluj) cu 3-2 (2-1)

Din cauza unui scandal, matchul s'a întrerupt

TG. MUREŞ 15 (Prin telefon). — Eri s'a disputat la Târgul Mureş matchul amical dintre echipa locală Mureşul şi Victoria din Cluj.

In minutul 2 Sasz deschide scorul. In minutul 20 Incze I măreşte scorul la 2-0.

Cu şase minute mai târziu Feiecan II reduce handicapul la 2-1.

In a doua repriză Sasz, reuşeşte să înscrie al treilea goal pentru Mureşul.

In minutul 23 Cociuban reduce din nou la 3-2.

Un fundaş al Victoriei loveşte pe Sasz în abdomen şi se produce un scandal din care cauză matchul se întrerupe.

Jocul n'a mai continuat rezultatul rămânând 3-2 pentru Mureşul.

Franco Română, mai bună, a învins D.U.I.G. cu 5-3 (2-2)

BRAILA, 15 (Prin telefon). — Azi s'a disputat în localitate partida amicală dintre Franco Română şi DUIG.

Matchul aşteptat cu un viu interes în rândurile publicului brăilean, a revenit ... de 5-3.

Jocul spectaculos desfăşurat de ambele echipe a fost des aplaudat de public.

Victoria seferiştilor se datoreşte în mare parte liniei de atac care a funcţionat ireproşabil.

Goalurile au fost marcate pentru Franco Română de Tacaci (minutul 25). Unguroiu (minutul 26), Unguroiu (minutul 47), Bodi (minutul 80). Bodi (minutul 89).

Pentru DUIG goalurile au fost înscrise de Neubauer (minutul 36), Popescu în propria-i poartă (minutul 42), şi Weiss (minutul 55).

Dela Franco, cei mai buni au fost: Morărescu, Vasiliu, Cojocaru şi Ungureanu, iar dela învinşi Oprea şi noua ...

formaţiile:

Franco-Română: Morărescu, Tocaci, Popescu, Apostol, Losek, Mărgineanu, Vasiliu, Manici, Bodi, Cojocaru, Unguroiu.

DUIG: Schrom, Stanciu, Popescu, Uriciuc, Suter, Denghel, Cavadia, Varody, Weiss, Oprea, Neubauer.

In match de deschidere juniorii DUIG-ului au dispus de cei ai lui Franco-Română cu 2-0 (1-0).

Azi la ora 17, echipa de oldsboy a arbitrilor locali întâlneşte pe cei ai bătrânilor seferişti.

F. C. Wien - Eto 3-3

BUDAPESTA 15. — La Gyoer a avut loc azi un match internaţional de football între F. C. Wien şi ETO.

Matchul s'a terminat cu un draw, rezultatul fiind 3:3.

Bocskai învingător în Polonia

VARŞOVIA 15. — Azi a avut loc la Lwow un match internaţional de football între echipa Bocskai din Debreţen şi S. C. Ucraina din Lwow.

Bocskai a învins cu 4:3 (3:1).

In timp ce A.M.E.F.A. ducea tratative cu R. C. Strassbourg, Prassler a dispărut...

TIMIŞOARA, 15 (Prin telefon).— **In legătură cu Prassler dela Amefa s'au scris în ultima vreme foarte multe lucruri. S'a vorbit despre tratative duse de gruparea sa cu un club francez pentru transferarea sa. S'au anunţat şi cifre. Amefa cerea 300.000 lei iar clubul francez nu oferea decât 200.000 lei.**

O DISPARIŢIE CA IN ROMANELE FOILETON

Dar în timp ce tratativele între grupări continuau, a intervenit un fapt senzaţional. Prassler dispăru din Arad. Se înţelege că la început absenţa-i nu provoacă nici o discuţie. Au trecut zile şi Prassler nu a mai dat nici un semn de viaţă. Şi atunci îngrijorarea puse stăpânire pe conducătorii arădeni. Ingrijorarea crescu şi mai mult când se află dela un jucător, bun prieten cu dispărutul, că Prassler îşi exprimase dorinţa de a se duce în Franţa în orice condiţie.

DESCOPERIT LA TIMIŞOARA

Când nimeni nu mai spera să dea de urma lui Prassler, lucrurile au fost clarificate spre mulţumirea generală.

Fugitul fu găsit. Ca în toate cazurile similare, întâmplător.

Un arădean îşi vizită un prieten din localitate. Acesta îl primi oarecum stingherit. Părea că ascunde ceva. In momentul în care se pregătea să plece o uşă se deschise şi dispărutul Prassler îşi făcu apariţia.

Stupoare.

Se înţelege că Prassler nu se mai putea eschiva. Chiar în aceiaş zi se reîntoarse cu trenul la Arad.

Conducerei clubului i-a explicat că s'a ascuns la un împuternicit al grupărei franceze şi că în două-trei zile urma să plece spre Franţa.

Lucrurile în prezent sunt împăcat. Prassler se află din nou în cele mai bune relaţii cu clubul său. A dat repede uitării footballul francez şi a îmbrăcat tricoul muncitoresc în matchul de astăzi dintre Phoenix şi Amefa.

Handicapul „N. Crihălmeanu" s'a disputat eri

REZULTATE TEHNICE

1. *Victor Băduliţeanu* (Ag. Mon.) a curs distanţa de 45 km într'o oră şi 25 minute, cu o medie orară de 34 km. 150 m. la oră.
2. V. Teacă-Palade (Metropola) 1 oră 252 m. 10 sec.
3. P. Berindei (P. Nic.) 1 oră 25 m. 10 sec.
4. A. Vlăduţ (Telef.) 1 oră 25 m. 10 s.
5. G. Crăciunescu (elev) 1 oră 25 m. 15 sec.
6. M. Russu (elev) 1 oră 25 m. 16 s.
7. I. Silivestru (Pr. Nic.) 1 oră 28 m. 30 sec.
8. A. Steriade (C. F. R.) 1 oră 28 m. 35 sec.
9. Gr. Georgescu (Telef.) 1 oră 30 m. 30 sec.
10. Ion Mihăilă (Pr. Nic.) 1 oră 30 m. 30 s.
11. Radoslavescu (A. M.) 1 oră 32 m. 10 ...
12. N. ...mitru (Pr. Nic.) 1 oră 32 m. 10 sec.
13. D. ...aciu (elev) 1 oră 32 m. 20 sec.
14. Ion G...u (A. M. 1 oră 32 m 20 sec.
15. Valeriu ...eanu (Moc.) 1 1oră 37 m.
16. State Rota...
17. State Ştefan...v) 1 oră 40 m.
18. Ilie Zorilă (e...) 1 oră 42 m.
19. Gr. Miclea (el...) oră 46 m.

Abandonaţi: Mate... ră 46 m. 30 s. Gazner (cercetaş), A. ...n (elev), Ion Leon Gregorian (Me...cu (A. M.), şi Mirian Sinchiz (elev).

CICLISM

Eri s'a disputat cursa Bucureşti Ploeşti - Bucureşti

Cursa a fost câştigată de echipa „Principele Nicolae"

Eri de dimineaţă s'a disputat proba ciclistă Bucureşti-Ploeşti-Bucureşti, dotată cu Cupa Metropola şi deschisă numai pentru echipe. Traseul cursei comporta 100 kilometri. Plecarea s'a dat dela punctul Ultimul străjer, alergătorii având de acoperit drumul până la bariera oraşului Ploeşti şi retur.

Startul în această alergare a fost foarte populat. S'au prezentat 8 echipe.

Plecarea nu s'a dat în grup, ci separat pe echipe. Intervalul de plecare a fost de cinci minute. Primul start s'a dat la orele 7.30.

ECHIPELE

Iată în ordine echipele care au pornit în cursă:

1) **Echipa Jandarmeriea:** (D. Niculici, Şt. Dinu, Someşan şi Sacheslian (ora 7.30).

2) **Echipa Prahova (Ploeşti):** C. Georgecu, Dolette, Marian, Zaharia şi Lotru Gavril (ora 7.35).

3) **Principele Nicolae:** C. Tudose, Hrenciuc, Gociman şi Cristache Teodorescu (ora 7.40).

4) **Mociorniţa B.:** Baitoş, Stoica, Steinhard şi Teodroiu (ora 7.45).

5) **Mociorniţa A.:** Kenteş, Negoescu, Ţancu şi Dragomir (ora 7.50).

6) **Individualii:** Cantili, Boroneaţă, Şt. Marinescu şi Petre Budică (7.55).

7) **Viforul Dacia«** Traian Constantin, Uleşteanu şi Gh. Nicolau (ora 8).

8) **Metropola:** Ţapu, Marius, Savanof şi Pantazescu (ora 8.05).

UURSA

O descriere precisă a alergărei nu putem face. Vom sublinia în rândurile ce urmează câteva întâmplări din parcurs.

La bariera oraşului Ploeşti, la întoarcere. Ţapu în timp ce da comanda coechipierilor lui ca să-l urmeze se loveşte de piatră şi rupe valva la cauciuc. Pantazescu care îl urma la 10 secunde, îi dă bicicleta şi el rămâne să repare.

Toncu nu este mai norocos. Suferă o deteriorare a bicicletei: ruperea cadrului.

Savanoff, după Tâncăbeşti, în timp ce era alimentat de un însoţitor cu apă cade şi cauzează echipei sale o întârziere de 30 secunde.

SOSIREA LA PLOEŞTI

Iată ordinea în care concurenţii au sosit la Ploeşti:

1) Niculici şi Dinu — ora 8.52 şi 20 secunde; 1.22.20.

2) Georgescu, Dolette, Marian şi Lotru Gavril, — ora 8.55; 1.20.

3) Tudose, Hrenciuc şi Gociman — ora 8.57.05; 1.17.05.

4) C. Teodorescu, —ora 9.00.05, 1.20, 05.

5) Penteş şi Negoescu, — ora 9.11.07; 1.21, 07.

6) Bartoş, Steinhardt şi Stoict, — ora 9.12.17; 1.27.17.

7) Ţapu, Marius, Savanoff, — ora 9.21.50; 1.16.50.

8) Pantazescu, — ora 9.22; 1.17.

9) Traian Constantin şi Uleşteanu — ora 9.28.30; 1.28--30.

Ceilalţi alergători au sosit la intervaluri diferite. Ultimul a sosit Cantila la ora 10.30.25.

Sosirea la Bucureşti

Iată acum şi ordinea sosirei la Bucureşti:

1) Niculici la ora 10, 19, 26. A acoperit parcursul în 2 ore, 44 min. şi 26 secunde.

2) Dinu la ora 10, 19 min. 30 sec. A acoperit parcursul în 2 ore 49 min. şi 30 sec.

3) C. Georgecu, Dolette şi Marian, acelaş timp, la ora 10, 20 min., 27 secunde. Au acoperit parcursul în 2 ore 45 min. şi 27 secunde.

4) Tudose, Gociman, Hrenciuc la ora 10, 21 min. şi 51 sec. Au acoperat parcursul în 2 ore, 41 min. şi 51 secunde.

5) Penteş, Negoescu, 10.41.20 (2.51.20)

6. Cristache Teodorescu, 10.49.15 (3.09.15)

7. Steinhardt, 10.48.17, (3.04.25).

8. Bartoş, 10.49.25 (3.04.25)

9. Marius, Ţapu, Savanof, 10.49.55, (2.44.55)

10. Strica, 10.53.10 (3.08.10-

11. Someşan, 10.56.10 (3.21.10)

12. Pantazescu, 11.08.10 (3.03.10)

13. Dragomir, 11.09.47 (3.19.47)

14. Sahaslian, 11.11.50 (3.41.50)

15. Traian, 11.13.15 (3.13.15)

16. Ulişteanu, 11.13.35 (3.13.35)

17. Nicolau, 11.14.10 (3.14.10-

După închiderea controlului au sosit Cantoli şi Bovoneaţă la ora 11.50 (3.55).

CLASAMENTUL GENERAL

1. Echipa Principele Nicolae — Tudose, Gociman, Hrenciuc, a parcurs 100 km., în 2 ore 41. 51' (cu media orară de 37.071 km.

2. Echipa Metropola — Marius — Ţapu — Savanof (2 ore 44.55').

3. Echipa Prahova (C. Georgescu, Dolette şi Marian (2 ore 45' 27".

4. Mociorniţa B. Seinhandt — Bartoş — Stoica 3.08.10'.

5. Viforul Dacia, Traian, Uleşteanu, Nicolau, 3.14.10.

6. Mociorniţa A.: Penteş. Negoescu, Dragomir, 3.19.47.

7. Jandarmeria. Niculici, Dinu, Someşan 3,26'10.

PREMIILE

După întocmirea clasamentului, care s'a făcut după timpul celui de al treilea clasat în fiecare alergare, s'a dat grupărei Princepele Niculae «Cupa Metropola» şi suma de 3000 lei.

Echipa Metropola a primit un premiu de 1000 lei.